



ENKES WINCHES

WWW.ENKES.EU

ENKES

**DUTCH QUALITY
DUTCH DESIGN**

Quality in the best Dutch tradition





Enkes Marine B.V. have pleasure in offering you their programme of Enkes winches and handles.

Enkes Marine B.V. is a 100% daughter-company of Royal Eijsbouts, bell-founders and clockmakers, existing for 112 years now.
Winches are a product which fit well with Eijsbouts' organisation and know how, since the Eijsbouts Machineshop has specialised in manufacturing gears.

The Enkes range is very extensive and all winches are Lloyd's approved. Therefore Enkes fully guarantees the quality of each winch you buy. Should any part prove to be defective during normal use, it may be returned for repair or replacement. Naturally this guarantee does not apply to damage resulting from lack of maintenance, improper installation, accident, or misuse, nor does it apply to failure caused by applications which do not conform with Enkes' recommendations. Nor does it cover work done by firms other than Enkes.

Enkes Marine B.V. a le plaisir de vous présenter sa gamme de winches et de manivelles.

Enkes Marine B.V. est une filiale à 100% de la Royal Eijsbouts, fondeurs de cloches et fabricants d'horloges, existant depuis 112 ans.
La fabrication de winches correspond parfaitement à l'activité de la Royal Eijsbouts dont les ateliers sont spécialisés dans la fabrication d'engrenages.

Les winches Enkes couvrent une gamme complète et sont approuvés par le Lloyds. Enkes garantit totalement la qualité de ses winches. Si une pièce quelconque s'avère défectueuse elle sera réparée ou changée. Naturellement, cette garantie ne s'applique pas aux dommages résultant de manque d'entretien, de mauvaise installation, d'accident ou mauvais usage, pas plus qu'elle ne s'applique aux dommages résultant de non-respect des recommandations d'Enkes. Elle ne couvre pas non plus les modifications faites par quelqu'un d'autre qu'Enkes.

Enkes Marine B.V. möchte Ihnen hiermit das Programm von Enkes-Winden und Kurbeln anbieten.

Enkes Marine B.V. ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Königlichen Eijsbouts, Glockengiesserei und Fabrik von Turmuhrwerken, welche bereits vor 112 Jahren gegründet wurde.
Winden passen als Produkt ausgezeichnet in die Organisation und den Know-how von Eijsbouts, wo man in der Herstellung von Zahnräder spezialisiert ist.

Enkes verfügt über ein sehr ausgebreitetes Sortiment, und alle Winden sind Lloyd's genehmigt. Enkes garantiert für die Qualität jeder Winde. Sollte sich irgendein Teil während des normalen Gebrauchs als defekt erweisen, kann es zur Reparatur oder zum Ersatz zurückgeschickt werden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden die durch Nachlässigkeit bei der Instandhaltung, Pflege, fehlerhafte Installation, Unterdimension, Unfall oder Fehlanwendung, entstanden sind. Sie deckt auch nicht die Arbeiten, die von andern als den von Enkes autorisierten Firmen vorgenommen wurden.



Enkes Winches

**DUTCH QUALITY
DUTCH DESIGN**



Enkes Marine B.V. have pleasure in offering you their programme of Enkes winches and handles.

Enkes Marine B.V. is a 100% daughter-company of Royal Eijsbouts, bell-founders and clockmakers, existing for 112 years now. Winches are a product which fit well with Eijsbouts' organisation and know how, since the Eijsbouts Machineshop has specialised in manufacturing gears.

The Enkes range is very extensive and all winches are Lloyd's approved. Therefore Enkes fully guarantees the quality of each winch you buy. Should any part prove to be defective during normal use, it may be returned for repair or replacement. Naturally this guarantee does not apply to damage resulting from lack of maintenance, improper installation, accident, or misuse, nor does it apply to failure caused by applications which do not conform with Enkes' recommendations. Nor does it cover work done by firms other than Enkes.

Enkes Marine B.V. a le plaisir de vous présenter sa gamme de winches et de manivelles.

Enkes Marine B.V. est une filiale à 100% de la Royal Eijsbouts, fondeurs de cloches et fabricants d'horloges, existant depuis 112 ans. La fabrication de winches correspond parfaitement à l'activité de la Royal Eijsbouts dont les ateliers sont spécialisés dans la fabrication d'engrenages.

Les winches Enkes couvrent une gamme complète et sont approuvés par les Lloyds. Enkes garantit totalement la qualité de ses winches. Si une pièce quelconque s'avère défectueuse elle sera réparée ou changée. Naturellement, cette garantie ne s'applique pas aux dommages résultant de manque d'entretien, de mauvaise installation, d'accident ou mauvais usage, pas plus qu'elle ne s'applique aux dommages résultant de non-respect des recommandations d'Enkes. Elle ne couvre pas non plus les modifications faites par quelqu'un d'autre qu'Enkes.

Enkes Marine B.V. möchte Ihnen hiermit das Programm von Enkes-Winden und Kurbeln anbieten.

Enkes Marine B.V. ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Königlichen Eijsbouts, Glockengiesserei und Fabrik von Turmuhrwerken, welche bereits vor 112 Jahren gegründet wurde. Winden passen als Produkt ausgezeichnet in die Organisation und den Know-how von Eijsbouts, wo man in der Herstellung von Zahnradern spezialisiert ist.

Enkes verfügt über ein sehr ausgebreitetes Sortiment, und alle Winden sind Lloyd's genehmigt. Enkes garantiert für die Qualität jeder Winde. Sollte sich irgendein Teil während des normalen Gebrauchs als defekt erweisen, kann es zur Reparatur oder zum Ersatz zurückgeschickt werden. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden die durch Nachlässigkeit bei der Instandhaltung, Pflege, fehlerhafte Installation, Unterdimension, Unfall oder Fehlanwendung, entstanden sind. Sie deckt auch nicht die Arbeiten, die von andern als den von Enkes autorisierten Firmen vorgenommen wurden.



Enkes Winches

**DUTCH QUALITY
DUTCH DESIGN**



SAIL AREA

RECOMMENDATION

SURFACE VOILE

RECOMMENDATION

SEGELGRÖSSE

EMPFEHLUNG

Winch Winch Winde	6	8	10	18	20	22	26	28	32	36	
Genoa sheet Ecoute de genois Genoa		19 200	22 240	28 300	33 350	42 450	56 600	70 750	84 900	139 1500	SQ M SQ FT
Spinnaker sheet Ecoute de spi Spinnaker	24 250	37 400	40 430	47 500	56 600	74 800	112 1200	186 2000	276 3000	372 4000	SQ M SQ FT

WINCH GUIDE

The following Winch Guide sets forth recommended winch sizes which are guided by extensive experience world-wide. Suggestions are based on a masthead, mono-hulled sloop with 150% genoa.

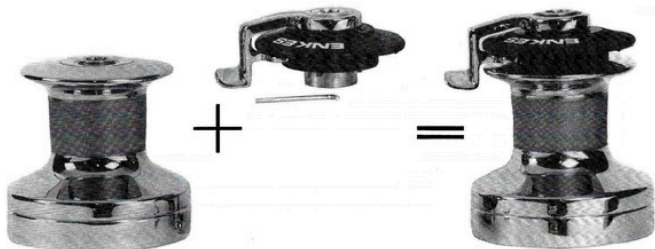
TABLEAU GUIDE

Le tableau-guide ci-après propose 4 tailles principales de winches. Les indications sont données pour un sloop monocoque classique avec un genois de 150%.

WINDEN-TABELLE

Der nebenstehende Windenführer zählt empfohlene Windengrößen auf, welche auf ausgedehnten weltweiten Erfahrungen basiert sind. Die Vorschläge beziehen sich auf eine toppgetakelte, Einrumpf-Sloop mit einer 150% Genoa.

Length of Boat Longueur du bateau Boottlänge	20 ft. 6.1 m	25 ft. 7.6 m	30 ft. 9.1 m	32 ft. 9.8 m	34 ft. 10.4 m	36 ft. 11.0 m	38 ft. 11.6 m	40 ft. 12.2 m	43 ft. 13.1 m	50 ft. 15.2 m	60 ft. 18.3 m
Genoa sheet Ecoute de genois Genoa	B	18/18 ST	20/20 ST 22/22 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC	26/26 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC	28/28 ASC	28/28 ASC 32/32 ASC	28/28 ASC 32/32 ASC	36/36 ASC	36/36 ASC
Spinnaker sheet Ecoute de spi Spinnaker	B	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST 20/20 ST	18/18 ST 20/20 ST	20/20 ST 22/22 ASC	20/20 ST 22/22 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC	32/32 ASC	32/32 ASC
Main sheet Ecoute de grand voile Grossshot	—	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST	18/18 ST	20/20 ST	20/20 ST	22/22 ASC 26/26 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC
Genoa halyard Drisse de genois Genoa Fall	B	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST 18/18 ST	18/18 ST 20/20 ST	20/20 ST	22/22 ASC 26/26 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC	28/28 ASC 32/32 ASC
Spinnaker halyard Drisse de spi Spinnaker Fall	B	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST	18/18 ST 20/20 ST	20/20 ST	22/22 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC	28/28 ASC
Main halyard Drisse de grand voile Grosssegel Fall	B	B	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST	18/18 ST 20/20 ST	18/18 ST 20/20 ST	22/22 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC	26/26 ASC 28/28 ASC
Spinnaker topping lift Balancine de spi Baumniederholer	—	—	—	—	B	B	10/10 ST	18/18 ST	18/18 ST 20/20 ST	20/20 ST	22/22 ASC
Fore guy Hale-base Baumniederholer	—	—	B	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST	20/20 ST	22/22 ASC	22/22 ASC 26/26 ASC
Dut haul Etanque Bôme Achterholer	B	B	B	B	B	B	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	10/10 ST	18/18 ST



As from now Enkes standard winches can easily be converted to self-tailing. There are several reasons why a yachtsman may wish to use standard winches to begin with. For instance:

- As a newcomer to sailing he may wish to learn all the details of normal winch handling before using self-tailing winches.
- He will use standard winches when sailing with a full crew or family.
- Standard boats fitted with standard winches will, of course, be cheaper.

After a period of time there may be reasons why he wishes to change to self-tailing winches. This is now very easy, as a self-tailing conversion kit is now available for Enkes winches. The standard winch can be converted very simply and easily with just an Allen key which is supplied with the kit.

WARNING

If you initially purchase standard winches for financial reasons than do not undersize them. Use the Enkes winch guide, as these winches will still be usable when a conversion later on is required.

Conversions are available for the types nos. 22 - 26 - 28 - 32 - 36 in anodised aluminium or stainless steel.

See page 6 - 7 - 8

Les winches standard Enkes peuvent maintenant être facilement transformés en self-tailing. Il existe plusieurs raisons pour lesquelles un yachtsman peut souhaiter s'équiper d'abord de winches standards:

- Nouveau venu à la voile, il peut désirer se familiariser avec des winches standards avant de passer à des winches self-tailing.
- Il peut également souhaiter se servir de winches standards quand il navigue avec un équipage complet.
- Les bateaux équipés de winches standards sont naturellement moins chers à l'achat.

Après un certain temps, pour plusieurs raisons, il souhaitera utiliser des winches self-tailing. C'est désormais très facile depuis qu'il existe un kit de transformation pour les winches Enkes. Avec seulement une clé Allen (d'ailleurs livrée avec le kit) il peut changer une winche standard et un self-tailing.

AVIS

Si, pour des raisons financières, on achète d'abord des winches standards, il ne faut pas les sous-dimensionner, servez-vous alors du tableau-guide Enkes de façon à ce que vos winches restent utilisables le jour où vous déciderez de leur transformation.

Les kits de transformation sont disponibles de no. 22 - 26 - 28 - 32 - 36 pour les winches aluminium ou inox.

Voyez page 6 - 7 - 8

Ab sofort werden die Enkes-Standardwinden so geliefert, dass sie jederzeit zur selbstholenden Winde umgebaut werden können. Es gibt mehrere Gründe, warum man sich nicht sofort entschliesst, selbstholende Winden zu installieren:

- Sie sind Anfänger und wollen sich erst mit der Segeltechnik vertraut machen.
- Ihre Familie ist an Bord; es gibt „Hände“ genug.
- Standard-Winden sind billiger.

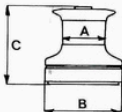
Haben diese Erwägungen aber eines Tages keine Gültigkeit mehr für Sie, so rüsten Sie einfach die Enkes-Winden zur selbstholenden Winde um. Sie brauchen dazu nur ein „Enkes conversion kit“ einen Umbausatz, der mit dem beigefügten Imbüßschlüssel auf die Winde montiert werden kann.

EMPFEHLUNG

Wenn Sie aus finanziellen Gründen die Neuanschaffung von selbstholenden Winden verschieben, so montieren Sie bitte niemals zu kleine, zu leichte Winden, sondern richten Sie sich beim Kauf von Standardwinden ausschliesslich nach der Enkes-Windentabelle.

Folgende Typen sind lieferbar: Nr. 22 - 26 - 28 - 32 - 36 in schwarz anodisiert Aluminium und in Niro.

Siehe Pagina 6 - 7 - 8


KS 2 Arnite

Snubbing

Features
Single pawl and spring mechanism.

Mounting
4 x 5 mm (.197 in.) countersunk head screws on 45 mm (1.77 in.) bolt circle.

Weight 0.2 kg (.5 lbs.)

Enrouleur

Caractéristiques
Cliquet unique et mécanisme à ressort.

Montage
4 boulons de 5 mm à tête fraisée.

Poids 0.2 kg

zum Abstoppen

Merkmale
Sperklinken und -Federn Mechanismus.

Montage
4 x 5 mm Versenkkopfschrauben auf 45 mm Bolzenkreis.

Gewicht 0.2 kg

A 50 mm (1.97 in.)
B 65 mm (2.56 in.)
C 60 mm (2.36 in.)


KS 4 Arnite

Snubbing

Features
Single pawl and spring mechanism.

Mounting
3 x 6 mm (.25 in.) recessed hexagonal head bolt, maximum width head 9.5 mm (.375 in.) on 50 mm (1.97 in.) bolt circle.

Weight 0.3 kg (.7 lbs.)

Enrouleur

Caractéristiques
Cliquet unique et mécanisme à ressort. Winche à cliquet pour enrôler les drisses.

Montage
3 boulons hexagonaux de 6 mm à tête creuse.

Poids 0.3 kg

zum Abstoppen

Merkmale
Sperklinken und -Federn Mechanismus.

Montage
3 x 6 mm Sechskant Imbus-Schraubbolzen. Maximum Kopfdurchmesser 9,5 mm, auf 50 mm Bolzenkreis.

Gewicht 0.3 kg

A 45 mm (1.77 in.)
B 80 mm (3.15 in.)
C 75 mm (2.95 in.)


AR 6 Alum.
Direct Action & Non Ratcheting


Features
Anti-friction sleeve around center shaft.

Mounting
3 x 6 mm (.25 in.) recessed hexagonal head bolt, maximum width head 9.5 mm (.375 in.) on 50 mm (1.97 in.) bolt circle.

Weight 0.5 kg (1.0 lbs.)

Gear ratio 1.0 : 1

Power ratio 8.9 : 1

Prise directe sans cliquet

Caractéristiques
Cliquet unique et mécanisme à ressort. Winche à cliquet pour enrôler les drisses.

Montage
3 boulons hexagonaux de 6 mm à tête creuse.

Poids 0.5 kg

Démultiplication 1.0 : 1

Rapport de force 8.9 : 1

Directgang & ratschenlos

Merkmale
Anti-Frictions-Manschette um die Mittelwelle.

Montage
3 x 6 mm Sechskant Imbus-Schraubbolzen. Maximum Kopfdurchmesser 9,5 mm, auf 50 mm Bolzenkreis.

Gewicht 0.5 kg

Untersetzung 1.0 : 1

Kraftübersetzung 8.9 : 1

A 45 mm (1.77 in.)
B 80 mm (3.15 in.)
C 76 mm (2.99 in.)


AR 8 Alum.
Direct Action & Ratcheting


Features
Aluminium center shaft. Glass reinforced nylon base.

Mounting
5 x 6 mm (.25 in.) countersunk head screw on 70 mm (2.75 in.) bolt circle.

Weight 0.7 kg (1.6 lbs.)

Gear ratio 1.0 : 1

Power ratio 8.5 : 1

Prise directe avec cliquets

Caractéristiques
Arbre central en aluminium. Base en verre renforcée.

Montage
5 boulons de 6 mm à tête fraisée.

Poids 0.7 kg

Démultiplication 1.0 : 1

Rapport de force 8.5 : 1

Directgang & mit Ratsche

Merkmale
Aluminium Mittelwellen mit Kunststoff Manschetten.

Montage
5 x 6 mm Versenkkopfschrauben auf 70 mm Bolzenkreis.

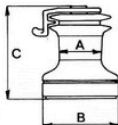
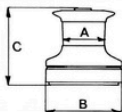
Gewicht 0.7 kg

Untersetzung 1.0 : 1

Kraftübersetzung 8.5 : 1

A 60 mm (2.38 in.)
B 98 mm (3.88 in.)
C 94 mm (3.76 in.)




AR 10 Alum.

Without or with Bearing
Direct Action & Ratcheting

Features
Aluminium centershaft.
Glass reinforced nylon base.

Mounting
5 x 6 mm (.25 in.) counter-sunk head screw on 82 mm (3.28 in.) bolt circle.

Weight 0.9 kg (1.98 lbs.)

Gear ratio 1.0 : 1
Power ratio 7.8 : 1

Sans ou avec Roulements
Prise directe avec cliquets

Caractéristiques
Arbre central en aluminium
Base en verre renforcée.

Montage
5 écrous de 6 mm à tête
fraîsée.

Poids 0.9 kg

Démultiplication 1.0 : 1
Rapport de force 7.8 : 1

Ohne oder mit Rollenlager
Direktgang & mit Ratsche

Merkmale
Aluminium Mittelwellen mit
Kunststoff Manschette.

Montage
5 x 6 mm Versenkkopf-
schrauben auf 82 mm Bolzen-
kreis.

Gewicht 0.9 kg

Untersetzung 1.0 : 1
Kraftübersetzung 7.8 : 1

A 65 mm (2.56 in.)

B 110 mm (4.33 in.)

C 96 mm (3.85 in.)


AR 10 ST Alum.

Geared & Ratcheting

Features
Aluminium centershaft.
Glass reinforced nylon base.

Mounting
5 x 6 mm (.25 in.) counter-sunk head screw on 82 mm (3.28 in.) bolt circle.

Weight 1.6 kg (3.52 lbs.)

Gear ratio 1.2 : 1
Power ratio:
7.4 : 1 (8" handle)
9.4 : 1 (10" handle)
Rope diameter 10 - 12 mm

à engrenages avec cliquets

Caractéristiques
Arbre central en aluminium
Base en verre renforcée.

Montage
5 écrous de 6 mm à tête
fraîsée.

Poids 1.6 kg

Démultiplication 1.2 : 1
Rapport de force:
7.4 : 1 (8" manivelle)
9.4 : 1 (10" manivelle)
Corde dia. 10 - 12 mm

Untersetzt & mit Ratsche

Merkmale
Aluminium Mittelwellen mit
Kunststoff Manschette.

Montage
5 x 6 mm Versenkkopf-
schrauben auf 82 mm Bolzen-
kreis.

Gewicht 1.6 kg

Untersetzung 1.2 : 1
Kraftübersetzung:
7.4 : 1 (8" Kurbel)
9.4 : 1 (10" Kurbel)
Schottdiameter 10 - 12 mm

A 65 mm (2.56 in.)

B 110 mm (4.33 in.)

C 122 mm (4.80 in.)

Same as no. 10
standard.

Comme le no. 10
normal.

Dasselbe wie
Nr. 10 Standard.


ER 10 Chromed Bronze

Without or with Bearing
Direct Action & Ratcheting

Features
Aluminium centershaft.
Glass reinforced nylon base.

Mounting
5 x 6 mm (.25 in.) counter-sunk head screw on 82 mm (3.28 in.) bolt circle.

Weight 1.7 kg (3.74 lbs.)

Gear ratio 1.0 : 1
Power ratio 7.8 : 1

Sans ou avec Roulements
Prise directe avec cliquets

Caractéristiques
Arbre central en aluminium
Base en verre renforcée.

Montage
5 écrous de 6 mm à tête
fraîsée.

Poids 1.7 kg

Démultiplication 1.0 : 1
Rapport de force 7.8 : 1

Ohne oder mit Rollenlager
Direktgang & mit Ratsche

Merkmale
Aluminium Mittelwellen mit
Kunststoff Manschette.

Montage
5 x 6 mm Versenkkopf-
schrauben auf 82 mm Bolzen-
kreis.

Gewicht 1.7 kg

Untersetzung 1.0 : 1
Kraftübersetzung 7.8 : 1

A 65 mm (2.56 in.)

B 110 mm (4.33 in.)

C 96 mm (3.85 in.)


ER 10 ST Chromed Bronze

Geared & Ratcheting

Features
Aluminium centershaft.
Glass reinforced nylon base.

Mounting
5 x 6 mm (.25 in.) counter-sunk head screw on 82 mm (3.28 in.) bolt circle.

Weight 2.4 kg (5.28 lbs.)

Gear ratio 1.2 : 1
Power ratio:
7.4 : 1 (8" handle)
9.4 : 1 (10" handle)
Rope diameter 10 - 12 mm

à engrenages avec cliquets

Caractéristiques
Arbre central en aluminium
Base en verre renforcée.

Montage
5 écrous de 6 mm à tête
fraîsée.

Poids 2.4 kg

Démultiplication 1.2 : 1
Rapport de force:
7.4 : 1 (8" manivelle)
9.4 : 1 (10" manivelle)
Corde dia. 10 - 12 mm

Untersetzt & mit Ratsche

Merkmale
Aluminium Mittelwellen mit
Kunststoff Manschette.

Montage
5 x 6 mm Versenkkopf-
schrauben auf 82 mm Bolzen-
kreis.

Gewicht 2.4 kg

Untersetzung 1.2 : 1
Kraftübersetzung:
7.4 : 1 (8" Kurbel)
9.4 : 1 (10" Kurbel)
Schottdiameter 10 - 12 mm

A 65 mm (2.56 in.)

B 110 mm (4.33 in.)

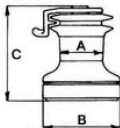
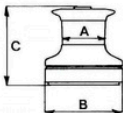
C 122 mm (4.80 in.)

Same as no. 10
standard.

Comme le no. 10
normal.

Dasselbe wie
Nr. 10 Standard.




AR 18 Alum., SS 18 Stainl. Steel


Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antiriftrions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting 5 x 6 mm (.25 in.) countersunk head screw on 92 mm (3.63 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 6 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 6 mm Versenkkopfschrauben auf 92 mm Bolzenkreis.
Weight AR 2.2 kg (4.48 lbs.) SS 3.4 kg (7.48 lbs.)	Poids AR 2.2 kg SS 3.4 kg	Gewicht AR 2.2 kg SS 3.4 kg
Gear ratios 1.0 : 1 ♂ 2.0 : 1 Power ratios 7.3 : 1 ♂ 14.6 : 1	Démultiplications 1.0 : 1 ♠ 2.0 : 1 Rapports de force ♂ 7.3 : 1 ♠ 14.6 : 1	Untersetzung 1.0 : 1 ♠ 2.0 : 1 Kraftübersetzung ♂ 7.3 : 1 ♠ 14.6 : 1

A 70 mm (2.75 in.)
B 120 mm (4.75 in.)
C 110 mm (4.38 in.)


AR 18 ST Alum., SS 18 ST Stainl. Steel


1 or 2 speed	1 ou 2 vitesses	1 oder 2 Gang
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antiriftrions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting: 5 x 6 mm (.25 in.) countersunk head screw on 92 mm (3.63 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 6 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 6 mm Versenkkopfschrauben auf 92 mm Bolzenkreis.
Weight AR 2.6 kg (5.72 lbs.) SS 3.8 kg (8.36 lbs.)	Poids AR 2.6 kg - SS 3.8 kg	Gewicht AR 2.6 kg - SS 3.8 kg
One speed Gear ratio 2.0 : 1 Power ratio 14.6 : 1	Mono vitesse Rapport de force 2.0 : 1 Deux vitesses 14.6 : 1 Démultiplications 1.2 : 1 ♠ 2.4 : 1	Eingang Untersetzung 2.0 : 1 Kraftübersetzung 14.6 : 1 Zweigan Untersetzung 1.2 : 1 ♂ 2.4 : 1 Kraftübersetzung ♂ 7.3 : 1 ♠ 14.6 : 1
Two speed Gear ratios 1.2 : 1 ♂ 2.4 : 1 Power ratios 8.7 : 1 ♂ 17.4 : 1 Rope diameter 10 - 12 mm	Rapports de force ♂ 8.7 : 1 ♠ 17.4 : 1 Corde dia. 10 - 12 mm	Schottdiameter 10 - 12 mm

A 70 mm (2.75 in.)
B 120 mm (4.75 in.)
C 140 mm (5.51 in.)

Same as no. 18 standard.
Comme le no. 18 normal.
Dasselbe wie Nr. 18 Standard.

AR 20 Alum., SS 20 Stainl. Steel


Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antiriftrions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting 5 x 6 mm (.25 in.) countersunk head screw on 100 mm (3.94 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 6 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 6 mm Versenkkopfschrauben auf 100 mm Bolzenkreis.
Weight AR 3.1 kg (6.8 lbs.) SS 4.2 kg (9.3 lbs.)	Poids AR 3.1 kg SS 4.2 kg	Gewicht AR 3.1 kg SS 4.2 kg
Gear ratios 1.2 : 1 ♂ 4.1 : 1 Power ratios 8.5 : 1 ♂ 29.1 : 1	Démultiplications 1.2 : 1 ♠ 4.1 : 1 Rapports de force ♂ 8.5 : 1 ♠ 29.1 : 1	Untersetzung 1.2 : 1 ♠ 4.1 : 1 Kraftübersetzung ♂ 8.5 : 1 ♠ 29.1 : 1

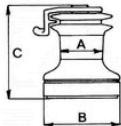
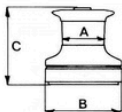
A 72 mm (2.81 in.)
B 126 mm (5.00 in.)
C 124 mm (4.88 in.)


AR 20 ST Alum., SS 20 ST Stainl. Steel


Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antiriftrions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting: 5 x 6 mm (.25 in.) countersunk head screw on 100 mm (3.94 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 6 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 6 mm Versenkkopfschrauben auf 100 mm Bolzenkreis.
Weight AR 3.7 kg (8.14 lbs.) SS 4.8 kg (10.6 lbs.)	Poids AR 3.7 kg SS 4.8 kg	Gewicht AR 3.7 kg SS 4.8 kg
Gear ratios 1.2 : 1 ♂ 4.1 : 1 Power ratios 8.5 : 1 ♂ 29.1 : 1	Démultiplications 1.2 : 1 ♠ 4.1 : 1 Rapports de force ♂ 8.5 : 1 ♠ 29.1 : 1	Untersetzung 1.2 : 1 ♠ 4.1 : 1 Kraftübersetzung ♂ 8.5 : 1 ♠ 29.1 : 1
Rope diameter 10 - 12 mm	Corde dia. 10 - 12 mm	Schottdiameter 10 - 12 mm

A 72 mm (2.81 in.)
B 126 mm (5.00 in.)
C 154 mm (6.06 in.)

Same as no. 20 standard.
Comme le no. 20 normal.
Dasselbe wie Nr. 20 Standard.


**Self-tailing = A.S.C.
Automatic Sheet
Compensation**

The Enkes self-tailing winches are of a special design! The diameter of the groove at the top of a self-tailing winch is almost greater than the diameter of the drum. This means that during each complete revolution a smaller length of rope leaves the drum than the self-tailing top should be fed with. The tension in the rope causing friction and excessive rope wear, becomes greater during the transfer between the drum and the groove. Enkes have designed self-tailing winches with slip discs. This means that on each revolution of the drum, the slipping disc causes that the rope in the groove to remain slightly behind, so that the sheet does not become too tight and is always easy to release. We call this Automatic Sheet Compensation.

**Self-tailing = A.S.C.
Rattrapage automatique
d'écoute**

Ces winches, conçus pour diminuer de moitié le travail d'un équipier, sont destinés aux voiliers de croisière et de course. Les winches self-tailing Enkes ont une conception originale. Ils ont été conçus avec des disques débrayables. A chaque tour de tambour, le disque immobile maintient l'écoute légèrement en arrière de façon à ce qu'elle ne devienne pas trop tendue et soit toujours facile à libérer. Nous appelons cela le rattrapage automatique de l'écoute.

**Selbstholend = A.S.C.
automatischer Schotausgleich**

Die selbstholenden Winden von Enkes haben eine spezielle Konstruktion. Der Durchmesser der Nut an der Oberkante einer selbstholenden Winde ist fast immer grösser als der Durchmesser der Bolder. Dieses bewirkt, dass während jeder vollen Umdrehung eine kürzere Schotlänge die Bolder verlässt, als dem selbstholenden Oberteil zugeführt wird. Die Spannung in dem Schotwerk zwischen der Bolder und der Nut wird während des Transportes grösser; dadurch wird eine Reibung der Schoten und übermässige Abnutzung hervorgerufen. Enkes hat die selbstholenden Winden mit Gleitscheiben entwickelt. Diese bewirken dass bei jeder Umdrehung der Bolder die Schoten in der Schotführung ein wenig zurückbleiben, so dass die Schot nicht zu stramm wird und immer leicht zu lösen ist. Wir nennen es automatischer Schotausgleich.


AR 22 Alum., SS 22 Stainl. Steel

Geared
Features
Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.
Mounting
5 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 112 mm (4.41 in.) bolt circle.
Weight AR 4.4 kg (9.68 lbs.)
SS 7.0 kg (15.40 lbs.)
Gear ratios 2.4 : 1 & 6.8 : 1
Power ratios 16.1 : 1 & 45.5 : 1

à engrenages
Caractéristiques
Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.
Montage
5 écrous de 8 mm à tête fraisée.
Poids AR 4.4 kg
SS 7.0 kg
Démultiplications 2.4 : 1
& 6.8 : 1
Rapports de force 16.1 : 1
& 45.5 : 1

Untersetzt
Merkmale
Zwei Rollenlager mit Antifriktrions Abstandsring aus Kunststoff.
Montage
5 x 8 mm Versenkopfschrauben auf 112 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 4.4 kg
SS 7.0 kg
Untersetzung 2.4 : 1
& 6.8 : 1
Kraftübersetzung 16.1 : 1
& 45.5 : 1

A 76 mm (3.00 in.)
B 150 mm (5.88 in.)
C 152 mm (5.98 in.)


AR 22 ASC Alum., SS 22 ASC Stainl. Steel


Geared
Features
Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.
Mounting
5 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 112 mm (4.41 in.) bolt circle.
Weight AR 5.8 kg (12.76 lbs.)
SS 8.4 kg (18.48 lbs.)
Gear ratios 2.4 : 1 & 6.8 : 1
Power ratios 16.1 : 1 & 45.5 : 1
Rope diameter 12 - 14 mm

à engrenages
Caractéristiques
Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.
Montage
5 écrous de 8 mm à tête fraisée.
Poids AR 5.8 kg
SS 8.4 kg
Démultiplications 2.4 : 1
& 6.8 : 1
Rapports de force 16.1 : 1
& 45.5 : 1
Corde dia. 12 - 14 mm

Untersetzt
Merkmale
Zwei Rollenlager mit Antifriktrions Abstandsring aus Kunststoff.
Montage
5 x 8 mm Versenkopfschrauben auf 112 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 5.8 kg
SS 8.4 kg
Untersetzung 2.4 : 1
& 6.8 : 1
Kraftübersetzung 16.1 : 1
& 45.5 : 1
Schotdiameter 12 - 14 mm

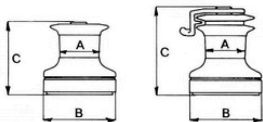
A 76 mm (3.00 in.)
B 150 mm (5.88 in.)
C 195 mm (7.68 in.)

Same as no. 22 standard.
Comme le no. 22 normal.
Dasselbe wie Nr. 22 Standard.



TWO SPEED DEUX VITESSES ZWEIGANG

SELF-TAILING SELBSTHOLEND



AR 26 Alum., SS 26 Stainl. Steel



Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antifriktions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting 5 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 130 mm (5.13 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 8 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 8 mm Versenkkopfschrauben auf 130 mm Bolzenkreis.
Weight AR 6.5 kg (14.30 lbs.) SS 10.0 kg (22.00 lbs.)	Poids AR 6.5 kg SS 10.0 kg	Gewicht AR 6.5 kg SS 10.0 kg
Gear ratios 2.5 : 1 & 8.1 : 1 Power ratios 14.1 : 1 & 45.7 : 1	Démultiplications 2.5 : 1 ⚙ 8.1 : 1 Rapports de force 14.1 : 1 ⚙ 45.7 : 1	Untersezung 2.5 : 1 ⚙ 8.1 : 1 Kraftübersetzung 14.1 : 1 ⚙ 45.7 : 1

A 90 mm (3.56 in.)
B 175 mm (6.88 in.)
C 170 mm (6.69 in.)



AR 26 ASC Alum., SS 26 ASC Stainl. Steel



Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Two roller bearings with synthetic anti-friction spacer ring.	Caractéristiques Deux roulements avec rondelle synthétique anti-friction.	Merkmale Zwei Rollenlager mit Antifriktions Abstandsring aus Kunststoff.
Mounting 5 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 130 mm (5.13 in.) bolt circle.	Montage 5 écrous de 8 mm à tête fraisée.	Montage 5 x 8 mm Versenkkopfschrauben auf 130 mm Bolzenkreis.
Weight AR 8.3 kg (18.26 lbs.) SS 11.8 kg (25.96 lbs.)	Poids AR 8.3 kg SS 11.8 kg	Gewicht AR 8.3 kg SS 11.8 kg
Gear ratios 2.5 : 1 & 8.1 : 1 Power ratios 14.1 : 1 & 45.7 : 1	Démultiplications 2.5 : 1 ⚙ 8.1 : 1 Rapports de force 14.1 : 1 ⚙ 45.7 : 1	Untersezung 2.5 : 1 ⚙ 8.1 : 1 Kraftübersetzung 14.1 : 1 ⚙ 45.7 : 1
Rope diameter 14 - 18 mm	Corde dia. 14 - 18 mm	Schottdiameter 14 - 18 mm

A 90 mm (3.56 in.)
B 175 mm (6.88 in.)
C 212 mm (8.35 in.)

Same as no. 26 standard.

Comme le no. 26 normal.

Dasselbe wie Nr. 26 Standard.



AR 28 Alum., SS 28 Stainl. Steel



Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Uses three primary roller bearings and a thrust bearing.	Caractéristiques Utilise 3 roulements primaires et un palier de butée.	Merkmale Benutzt drei primäre Rollenlager und ein Drucklager.
Mounting 6 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 174 mm (6.04 in.) bolt circle.	Montage 6 écrous de 8 mm à tête fraisée.	Montage 6 x 8 mm Versenkkopfschrauben auf 174 mm Bolzenkreis.
Weight AR 9.5 kg (20.90 lbs.) SS 14.4 kg (31.68 lbs.)	Poids AR 9,5 kg - SS 14,4 kg	Gewicht AR 9,5 kg - SS 14,4 kg
Gear ratios 3.0 : 1 & 10.4 : 1 Power ratios 14.7 : 1 & 50.8 : 1 Three speed Gear ratios 1.0 : 1, 3.0 : 1 & 10.4 : 1. Power ratios 4.9 : 1, 14.7 : 1 & 50.8 : 1.	Démultiplications 3.0 : 1 & 10.4 : 1. Rapports de force 14.7 : 1 & 50.8 : 1. Trois vitesses. Démultiplications 1.0 : 1, 3.0 : 1 & 10.4 : 1. Rapports de force 4.9 : 1, 14.7 : 1 & 50.8 : 1.	Untersezung 3.0 : 1 & 10.4 : 1. Kraftübersetzung 14.7 : 1 & 50.8 : 1. Dreigang. Untersezung 1.0 : 1, 3.0 : 1 & 10.4 : 1. Kraftüber- setzung 4.9 : 1, 14.7 : 1 & 50.8 : 1.

A 104 mm (4.13 in.)
B 210 mm (8.25 in.)
C 196 mm (7.72 in.)



AR 28 ASC Alum., SS 28 ASC Stainl. Steel



Geared	à engrenages	Untersetzt
Features Uses three primary roller bearings and a thrust bearing.	Caractéristiques Utilise 3 roulements primaires et un palier de butée.	Merkmale Benutzt drei primäre Rollenlager und ein Drucklager.
Mounting 6 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 174 mm (6.04 in.) bolt circle.	Montage 6 écrous de 8 mm à tête fraisée.	Montage 6 x 8 mm Versenkkopfschrauben auf 174 mm Bolzenkreis.
Weight AR 11.5 kg (25.30 lbs.) SS 16.4 kg (36.08 lbs.)	Poids AR 11.5 kg SS 16.4 kg	Gewicht AR 11.5 kg SS 16.4 kg
Gear ratios 3.0 : 1 & 10.4 : 1 Power ratios 14.7 : 1 & 50.8 : 1	Démultiplications 3.0 : 1 ⚙ 10.4 : 1 Rapports de force 14.7 : 1 ⚙ 50.8 : 1	Untersezung 3.0 : 1 ⚙ 10.4 : 1 Kraftübersetzung 14.7 : 1 ⚙ 50.8 : 1
Rope diameter 14 - 18 mm	Corde dia. 14 - 18 mm	Schottdiameter 14 - 18 mm

A 104 mm (4.13 in.)
B 210 mm (8.25 in.)
C 243 mm (9.57 in.)

Same as no. 28 standard.

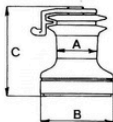
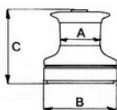
Comme le no. 28 normal.

Dasselbe wie Nr. 28 Standard.



TWO SPEED DEUX VITESSES ZWEIGANG

SELF-TAILING SELF-TAILING SELBSTHOLEND



AR 32 Alum., SS 32 Stainl. Steel

Geared

Features: Four primary roller bearings and a thrust bearing.
Mounting: 6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 204 mm (8.03 in.) bolt circle.
Weight AR 15.4 kg (33.88 lbs.)
SS 23.4 kg (51.48 lbs.)
Gear ratios 4.8 : 1 & 13.4 : 1
Power ratios 21.4 : 1 & 59.7 : 1
Three speed.
Gear ratios 1.0 : 1, 4.8 : 1 & 13.4 : 1. **Power ratios** 4.5 : 1, 21.4 : 1 & 59.7 : 1.

à engrenages

Caractéristiques: Utilise 4 roulements primaires et un palier de butée.
Montage: 6 écrous de 10 mm à tête fraisée.
Poids AR 15,4 kg - **SS** 23,4 kg
Démultiplications 4,8 : 1 & 13,4 : 1. **Rapports de force** 21,4 : 1 & 59,7 : 1.
Trois vitesses. **Démultiplications** 1,0 : 1, 4,8 : 1 & 13,4 : 1. **Rapports de force** 4,5 : 1, 21,4 : 1 & 59,7 : 1.

Untersetzt

Merkmale: Vier primäre Rollenlager und ein Drucklager.
Montage: 6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 204 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 15,4 kg - **SS** 23,4 kg
Untersetzung 4,8 : 1 & 13,4 : 1. **Kraftübersetzung** 21,4 : 1 & 59,7 : 1.
Dreigang. **Untersetzung** 1,0 : 1, 4,8 : 1 & 13,4 : 1. **Kraftübersetzung** 4,5 : 1, 21,4 : 1 & 59,7 : 1.

A 114 mm (4.49 in.)
B 240 mm (9.45 in.)
C 222 mm (8.74 in.)



AR 32 ASC Alum., SS 32 ASC Stainl. Steel

Geared

Features: Four primary roller bearings and a thrust bearing.
Mounting: 6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 204 mm (8.03 in.) bolt circle.
Weight AR 17.7 kg (38.94 lbs.)
SS 25.7 kg (56.54 lbs.)
Gear ratios 4.8 : 1 & 13.4 : 1
Power ratios 21.4 : 1 & 59.7 : 1

à engrenages

Caractéristiques: Utilise 4 roulements primaires et un palier de butée.
Montage: 6 écrous de 10 mm à tête fraisée.
Poids AR 17,7 kg
SS 25,7 kg
Démultiplications 4,8 : 1 & 13,4 : 1
Rapports de force 21,4 : 1 & 59,7 : 1
Corde dia. 14 - 18 mm

Untersetzt

Merkmale: Vier primäre Rollenlager und ein Drucklager.
Montage: 6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 204 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 17,7 kg
SS 25,7 kg
Untersetzung 4,8 : 1 & 13,4 : 1
Kraftübersetzung 21,4 : 1 & 59,7 : 1
Schottdiameter 14 - 18 mm

A 114 mm (4.49 in.)
B 240 mm (9.45 in.)
C 270 mm (10.63 in.)

Same as no. 32 standard.
Comme le no. 32 normal.
Dasselbe wie Nr. 32 Standard.



AR 36 Alum., SS 36 Stainl. Steel

Geared

Features: Three primary roller bearings, a thrust bearing and a synthetic anti-friction spacer ring between rollers.
Mounting: 6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 240 mm (9.45 in.) bolt circle.
Weight AR 23.0 kg (50.60 lbs.)
SS 33.2 kg (73.04 lbs.)
Gear ratios 5.9 : 1 & 19.9 : 1
Power ratios 21.1 : 1 & 71.2 : 1
Three speed. **Gear ratios** 1.0 : 1, 5.9 : 1 & 19.9 : 1. **Power ratios** 3.6 : 1, 21.1 : 1 & 71.2 : 1.

à engrenages

Caractéristiques: Utilise 3 roulements primaires et une rondelle synthétique anti-friction et un palier de butée.
Montage: 6 écrous de 10 mm à tête fraisée.
Poids AR 23,0 kg - **SS** 33,2 kg
Démultiplications 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Rapports de force** 21,1 : 1 & 71,2 : 1.
Trois vitesses. **Démultiplications** 1,0 : 1, 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Rapports de force** 3,6 : 1, 21,1 : 1 & 71,2 : 1.

Untersetzt

Merkmale: Drei primäre Rollenlager, ein Drucklager und Antifrictions Abstandsring zwischen den Rollern.
Montage: 6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 240 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 23,0 kg - **SS** 33,2 kg
Untersetzung 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Kraftübersetzung** 21,1 : 1 & 71,2 : 1.
Dreigang. **Untersetzung** 1,0 : 1, 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Kraftübersetzung** 3,6 : 1, 21,1 : 1 & 71,2 : 1.

A 142 mm (5.59 in.)
B 280 mm (11.02 in.)
C 265 mm (10.43 in.)



AR 36 ASC Alum., SS 36 ASC Stainl. Steel

Geared

Features: Three primary roller bearings, a thrust bearing and a synthetic anti-friction spacer ring between rollers.
Mounting: 6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 240 mm (9.45 in.) bolt circle.
Weight AR 25.5 kg (56.10 lbs.)
SS 35.7 kg (78.54 lbs.)
Gear ratios 5.9 : 1 & 19.9 : 1
Power ratios 21.1 : 1 & 71.2 : 1
Rope diameter 16 - 20 mm

à engrenages

Caractéristiques: Utilise 3 roulements primaires et une rondelle synthétique anti-friction et un palier de butée.
Montage: 6 écrous de 10 mm à tête fraisée.
Poids AR 25,5 kg
SS 35,7 kg
Démultiplications 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Rapports de force** 21,1 : 1 & 71,2 : 1.
Corde dia. 16 - 20 mm

Untersetzt

Merkmale: Drei primäre Rollenlager, ein Drucklager und Antifrictions Abstandsring zwischen den Rollern.
Montage: 6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 240 mm Bolzenkreis.
Gewicht AR 25,5 kg
SS 35,7 kg
Untersetzung 5,9 : 1 & 19,9 : 1. **Kraftübersetzung** 21,1 : 1 & 71,2 : 1.
Schottdiameter 16 - 20 mm

A 142 mm (5.59 in.)
B 280 mm (11.02 in.)
C 314 mm (12.36 in.)

Same as no. 36 standard.
Comme le no. 36 normal.
Dasselbe wie Nr. 36 Standard.

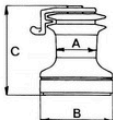




**AUTOMATIC
AUTOMATIQUE
AUTOMATISCH**

**THREE SPEED
TROIS VITESSES
DREIGANG**

**SELF-TAILING
SELF-TAILING
SELBSTHOLEND**



AR 28 ASC Alum., SS 28 ASC Stainl. Steel



Geared

Features
Three primary roller bearings, two secondary rollers, a thrust bearing and a synthetic anti-friction spacer ring between rollers.

Mounting
6 x 8 mm (.31 in.) countersunk head screw on 174 mm (6.84 in.) bolt circle.

Weight AR 15.0 kg (33.00 lbs.)
SS 21.0 kg (46.20 lbs.)

Gear ratios 2.1 : 1, 4.7 : 1 & 10.5 : 1
Power ratios 10.3 : 1, 22.9 : 1 & 51.2 : 1

Rope diameter 14 - 18 mm

à engrenages

Caractéristiques
Utilise 3 roulements primaires et 2 secondaires ainsi qu'une rondelle synthétique anti-friction et un palier de butée.

Montage
6 écrous de 8 mm à tête fraisée.

Poids AR 15.0 kg
SS 21.0 kg
Démultiplications 2.1 : 1, 4.7 : 1 & 10.5 : 1
Rapports de force 10.3 : 1, 22.9 : 1 & 51.2 : 1

Corde dia. 14 - 18 mm

Untersetzt

Merkmale
Drei primäre Rollenlager, zwei sekundäre Roller, ein Drucklager und Antiriktions Abstandsring zwischen den Rollern.

Montage
6 x 8 mm Versenkkopfschrauben auf 174 mm Bolzenkreis.

Gewicht AR 15.0 kg
SS 21.0 kg
Untersetzung 2.1 : 1, 4.7 : 1 & 10.5 : 1
Kraftübersetzung 10.3 : 1, 22.9 : 1 & 51.2 : 1

Schottdiameter 14 - 18 mm

A 104 mm (4.09 in.)
B 210 mm (8.27 in.)
C 268 mm (10.55 in.)



AR 32 ASC Alum., SS 32 ASC Stainl. Steel



Geared

Features
Four primary roller bearings, two secondary rollers and a thrust bearing.

Mounting
6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 204 mm (8.03 in.) bolt circle.

Weight AR 21.0 kg (46.20 lbs.)
SS 30.0 kg (66.00 lbs.)

Gear ratios 2.1 : 1, 5.3 : 1 & 13.3 : 1
Power ratios 9.4 : 1, 23.6 : 1 & 59.3 : 1

Rope diameter 14 - 18 mm

à engrenages

Caractéristiques
Utilise 4 roulements primaires et 2 secondaires et un palier de butée.

Montage
6 écrous de 10 mm à tête fraisée.

Poids AR 21.0 kg
SS 30.0 kg
Démultiplications 2.1 : 1, 5.3 : 1 & 13.3 : 1
Rapports de force 9.4 : 1, 23.6 : 1 & 59.3 : 1

Corde dia. 14 - 18 mm

Untersetzt

Merkmale
Vier primäre Rollenlager, zwei sekundäre Roller und ein Drucklager.

Montage
6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 204 mm Bolzenkreis.

Gewicht AR 21.0 kg
SS 30.0 kg
Untersetzung 2.1 : 1, 5.3 : 1 & 13.3 : 1
Kraftübersetzung 9.4 : 1, 23.6 : 1 & 59.3 : 1

Schottdiameter 14 - 18 mm

A 114 mm (4.49 in.)
B 240 mm (9.45 in.)
C 300 mm (11.81 in.)



AR 36 ASC Alum., SS 36 ASC Stainl. Steel



Geared

Features
Three primary roller bearings, two secondary rollers, a thrust bearing and 2 synthetic anti-friction spacer rings between rollers.

Mounting
6 x 10 mm (.38 in.) countersunk head screw on 240 mm (9.45 in.) bolt circle.

Weight AR 29.6 kg (65.12 lbs.)
SS 42.1 kg (92.62 lbs.)

Gear ratios 2.3 : 1, 8.0 : 1 & 18.6 : 1
Power ratios 8.2 : 1, 28.6 : 1 & 66.1 : 1

Rope diameter 16 - 20 mm

à engrenages

Caractéristiques
Utilise 3 roulements primaires et 2 secondaires ainsi 2 rondelles synthétique et un palier de butée.

Montage
6 écrous de 10 mm à tête fraisée.

Poids AR 29.6 kg
SS 42.1 kg
Démultiplications 2.3 : 1, 8.0 : 1 & 18.6 : 1
Rapports de force 8.2 : 1, 28.6 : 1 & 66.1 : 1

Corde dia. 16 - 20 mm

Untersetzt

Merkmale
Drei primäre Rollenlager, zwei sekundäre Roller, ein Drucklager und 2 Antiriktions Abstandsringe zwischen den Rollern.

Montage
6 x 10 mm Versenkkopfschrauben auf 240 mm Bolzenkreis.

Gewicht AR 29.6 kg
SS 42.1 kg
Untersetzung 2.3 : 1, 8.0 : 1 & 18.6 : 1
Kraftübersetzung 8.2 : 1, 28.6 : 1 & 66.1 : 1

Schottdiameter 16 - 20 mm

A 142 mm (5.59 in.)
B 280 mm (11.02 in.)
C 348 mm (13.70 in.)





**HANDLES
MANIVELLES
KURBELN**

**WINCH SEAT
SIÈGE PLIABLE
WINDENSTUHL**

**GREASE
GRAISSE
FETT**



Black anodized aluminum.
Plain or lock-in handles.

Stud measurements on all handles conform to the international standard.

Aluminium anodisé noir,
avec ou sans blocage.

Les dimensions des manivelles sont conformes aux normes internationales.

Aluminium, schwarz eloxiert.
Mit oder ohne Verriegelung.

Die Abmessungen bei allen Kurbeln entsprechen den internationalen Normen.



Enkes Teflon grease for the right maintenance of your winch.

Graisse Enkes au Teflon pour un bon entretien de vos winches.

Enkes Teflon-Fett für die richtige Pflege Ihrer Winde.

